

THALES

QinetiQ

TEXTRON AIRLAND

QinetiQ et Thales choisissent le Scorpion de Textron AirLand pour répondre à l'appel d'offres ASDOT

Le 12 juillet 2016 – Les sociétés QinetiQ, Thales et Textron AirLand, membre du groupe Textron Inc. (NYSE : TXT) viennent d'annoncer une collaboration en vue de répondre à l'appel d'offres à venir du Ministère de la défense britannique portant sur le programme ASDOT (Air Support to Defence Operational Training).

Les PDG des trois sociétés se sont rencontrés au Salon aéronautique international de Farnborough aujourd'hui pour annoncer la signature d'un protocole d'accord jetant les bases de leur offre.

Les activités d'entraînement opérationnel qui composeront le programme ASDOT sont actuellement menées par plusieurs prestataires militaires et civils. Cette équipe entend proposer un service entièrement géré, innovant, économique, techniquement évolué et fiable basé sur l'appareil Scorpion de Textron AirLand équipé de capteurs Thales et QinetiQ pour offrir un large spectre de possibilités d'entraînement aux trois forces armées britanniques. Le marché, compétitif, devrait être attribué en septembre 2018, pour une prise d'effet en janvier 2020 et une valeur estimée à 1,2 mrd £ sur 15 ans.

Quel sera l'apport de chaque société ?

QinetiQ

QinetiQ se propose d'exploiter une flotte mixte hautement compétitive et agile de Scorpion et autres aéronefs, tâche qui inclura la maintenance et la mise à disposition de pilotes. Elle se chargerait également d'intégrer les capteurs et nacelles de brouillage au sein de la flotte et d'homologuer les aéronefs afin de garantir leur conformité aux règles de navigabilité militaire. La solution prévoira la possibilité de déployer des capacités d'entraînement opérationnel synthétique et des cibles aériennes.

Steve Wadey, PDG de QinetiQ : « Eu égard à notre pedigree dans le domaine des essais et évaluations, nous sommes mieux placés que quiconque pour assurer la mise en service d'un appareil hautement compétitif comme le Scorpion dans le cadre du programme ASDOT. Nos spécialistes savent comment exploiter des aéronefs à bas coût et peuvent aider le Ministère de la défense britannique à réaliser des économies considérables tout en offrant le meilleur niveau de soutien qui soit pour l'entraînement opérationnel de la

défense britannique. Un travail collaboratif de cette nature est vital dans les secteurs de l'aérospatial et la défense et je pense que ce partenariat nous met en position de force pour réussir ».

Thales

L'offre de formation de Thales va des chasseurs aux transporteurs tactiques en passant par les hélicoptères et les ravitailleurs. Thales apporte sa riche expérience dans le domaine des services d'entraînement entièrement gérés et des équipements d'entraînement haute fidélité sur mesure, à l'image des simulateurs de mission que la société a développés pour des plateformes aériennes de renom telles l'A400M, le Voyager, le Tornado, le Rafale, le Mirage 2000, le Hawk et l'Eurofighter. Thales possède une présence internationale et fournit des produits et services d'entraînement et simulation à une clientèle internationale.

Leader mondial dans la conception de capteurs pour avions et systèmes de mission, Thales proposera en outre une gamme de capteurs optimisés pour l'appréciation de situation, la reproduction de menace, l'entraînement au ciblage ainsi que la guerre électronique. Les systèmes et capteurs de Thales destinés aux applications de défense et sécurité assurent une collecte de renseignements et une détection des menaces plus efficaces, permettant de prendre de meilleures décisions.

Victor Chavez, Président-directeur général de Thales au Royaume-Uni : *« Ce partenariat unique avec QinetiQ et Textron et notre expertise complémentaire dans nos domaines respectifs vont nous permettre de proposer aux trois forces armées britanniques la technologie la plus efficiente et avancée qui soit, couplée à une expertise sans égale dans le monde en matière d'entraînements et services. Le Ministère de la défense britannique pourra profiter d'une collaboration de technologie et de savoir pour fournir des services importants d'entraînement opérationnel aérien sur le long terme ».*

Textron AirLand

Textron AirLand propose son avion Scorpion, qui a été sélectionné par QinetiQ et Thales après examen minutieux de plus de 50 avions. Les facteurs qui ont motivé ce choix sont la capacité multi-mission de l'avion, mais aussi ses coûts d'acquisition et d'exploitation sans égal ainsi que son taux de fiabilité supérieur à 98 %.

Scott Donnelly, PDG de Textron : *« Le Scorpion possède la capacité multi-rôle et les performances nécessaires pour mener à bien les missions du programme ASDOT à des coûts d'acquisition et d'exploitation infiniment inférieurs à ceux des autres avions de sa catégorie. Nous sommes convaincus que cette équipe est capable de fournir la plateforme et le soutien nécessaires pour accomplir des missions d'entraînement militaire vitales. Nous nous réjouissons de pouvoir renforcer nos liens avec ces sociétés de premier plan en participant ensemble à cet appel d'offres pour le programme ASDOT ».*

Conçu et construit avec des technologies de pointe, le Scorpion représente un changement de cap audacieux pour l'aviation tactique. Cet appareil est très polyvalent en termes de flexibilité des missions, avec un compartiment central de charge utile, six points d'emport, des vitesses de pointe élevées ainsi qu'une autonomie et une durée d'attente accrues en vitesse de croisière. Le Scorpion est bâti pour exceller dans de nombreux rôles, parmi lesquels le renseignement, la surveillance et la reconnaissance, l'appui aérien rapproché, la reconnaissance armée, les patrouilles en mer et aux frontières ainsi que les missions d'entraînement.

-FIN-

Notes aux rédacteurs :

À propos de Qinetiq

Cotée à la Bourse de Londres (QQ.L), QinetiQ est une société leader dans les sciences et technologies qui travaille principalement dans les secteurs de la défense, la sécurité et l'aérospatial. Ses clients sont majoritairement des organisations gouvernementales, notamment des ministères de la défense, mais aussi d'autres secteurs ciblés.

Pour en savoir plus : www.QinetiQ.com

Pour nous suivre : [LinkedIn](#) et Twitter : @QinetiQ

Découvrez notre blog : www.QinetiQ-blogs.com

À propos de Textron AirLand, LLC

Textron AirLand a développé, avec le Scorpion, un avion biréacteur de combat/ISR/entraînement très économique et exportable pour le marché de l'aviation militaire tactique. Appareil polyvalent intégrant les technologies les plus modernes, le Scorpion est un avion multi-mission destiné à des missions diverses de combat, sécurité et entraînement. Pour plus d'informations : www.ScorpionJet.com

À propos de Textron Inc.

Textron Inc. opère dans plusieurs secteurs et exploite un réseau mondial de sociétés d'aviation, de défense, industrielles et financières pour proposer des solutions et services innovants. Textron jouit d'une notoriété planétaire grâce à des marques fortes telles que Bell Helicopter, Cessna, Beechcraft, Hawker, Jacobsen, Kautex, Lycoming, E-Z-GO, Greenlee, Bad Boy Off Road, Textron Systems et TRU Simulation + Training. Pour plus d'informations : www.Textron.com.

À propos de Thales

Thales est un leader mondial des hautes technologies pour les marchés de l'Aérospatial, du Transport, de la Défense et de la Sécurité. Fort de 62 000 collaborateurs dans 56 pays, Thales a réalisé en 2015 un chiffre d'affaires de 14 milliards d'euros. Avec plus de 22 000 ingénieurs et chercheurs, Thales offre une capacité unique pour créer et déployer des équipements, des systèmes et des services pour répondre aux besoins de sécurité les plus complexes. Son implantation internationale exceptionnelle lui permet d'agir au plus près de ses clients partout dans le monde.

**Pour tout renseignement complémentaire, contacter
le Service de presse QinetiQ au numéro +44 (0) 1252 39 3500**

E-mail : PressOffice@QinetiQ.com

Pour en savoir plus : www.QinetiQ.com