

11 juillet 2016

Air Côte d'Ivoire accroît sa flotte Airbus pour accélérer sa croissance

Un nouvel A320neo pour « booster » ses capacités.

C'est à l'ouverture du Salon aéronautique de Farnborough, qui se tient au Royaume-Uni du 11 au 17 juillet, qu'Air Côte d'Ivoire, compagnie aérienne nationale de la Côte d'Ivoire basée à Abidjan, a signé une commande ferme portant sur l'achat d'un nouvel A320neo venant compléter sa flotte. Air Côte d'Ivoire s'était déjà illustrée au printemps dernier en devenant la première compagnie africaine à commander l'A320neo.

« Cet A320neo supplémentaire permettra à Air Côte d'Ivoire de véritablement différencier son produit en offrant un meilleur confort de voyage à ses clients avec des avions neufs. Grâce à ce nouvel Airbus, Air Côte d'Ivoire va également améliorer son efficacité opérationnelle pour répondre au mieux aux besoins de croissance du trafic » déclare le Président du Conseil d'Administration, le Général Abdoulaye Coulibaly.

En trois ans, Air Côte d'Ivoire a triplé le nombre de ses passagers transportés et entend se positionner avec sa nouvelle flotte, comme leader de cette région fortement concurrentielle. Elle dessert à ce jour 23 destinations internationales situées en Afrique de l'Ouest et du Centre et 5 destinations à l'intérieur de la Côte d'Ivoire. Air Côte d'Ivoire exploite déjà six appareils Airbus (4 A319 et 2 A320) mais ce nouvel engagement s'ajoute aux quatre appareils commandés en avril dernier.

“Cette marque de confiance que la compagnie Air Côte d'Ivoire manifeste à notre endroit est une preuve de plus de la croissance rapide du trafic en Afrique et du rôle moteur que veut jouer cette compagnie dynamique dans le développement du transport aérien sur ce continent. Airbus se félicite de pouvoir y contribuer”, a déclaré John Leahy, Chief Operating Officer, Customers d'Airbus.

Avec plus de 12 500 appareils commandés depuis son lancement et plus de 7 000 livrés à quelque 400 clients et opérateurs, la famille A320 constitue la famille de monocouloirs best-seller dans le monde. Grâce à la largeur de leur cabine, tous les appareils de la famille A320 offrent le plus haut niveau de confort, toutes classes confondues, et sont dotés de sièges d'une largeur standard de 18 pouces en classe économique. Déclinée en quatre versions (A318, A319, A320 et A321) pouvant accueillir de 100 à 240 passagers, la famille A320 couvre la totalité du segment des monocouloirs, notamment les lignes à forte ou faible densité, nationales ou plus long-courriers.

* * *

Contact pour la presse :

Jacques Rocca +33 6 07 91 03 29