

Thales et SES vont proposer la solution de connectivité aéronautique Ka-HTS la plus efficace sur l'ensemble du continent américain

Innovation – Aéronautique civile – Aéronautique militaire – Transport – Espace – Défense – Sécurité



©Thales

Thales, leader mondial dans l'espace, l'avionique et le divertissement connecté en vol, annonce deux accords majeurs avec SES, premier opérateur de satellites mondial. Avec ces accords, Thales va proposer aux compagnies aériennes et à leurs passagers FlytLIVE, l'expérience de connectivité en vol la plus efficace du marché sur le continent américain. FlytLIVE de Thales entrera en service à la mi-2017 en utilisant des satellites en orbite.

Pour répondre aux besoins d'un marché en pleine croissance, SES va se doter d'un nouveau satellite spécialement conçu pour les besoins de FlytLIVE. Celui-ci sera fabriqué par Thales Alenia Space et lancé en 2020. L'architecture du satellite repose sur la version tout électrique de la plateforme Spacebus NEO de Thales Alenia Space, le satellite le plus performant sur le marché mondial de la connectivité.

FlytLIVE de Thales, une solution de connectivité simple, fluide et transparente pour les compagnies aériennes, avec des

➤ Points clés

- Thales signe un accord avec SES portant sur des services de connectivité sur mesure pour le continent américain et optimisés pour l'aviation commerciale.
- Avec FlytLIVE, la solution de connectivité en vol de Thales, les compagnies aériennes recevront la meilleure vitesse de connexion possible pour leurs passagers et des programmes de divertissement grâce à des satellites à haut débit en bande Ka HTS.
- Deux satellites actuellement en orbite composent le

performances inégalées pour leurs passagers :

Avec FlytLIVE, les passagers auront accès à des services Internet exhaustifs incluant le streaming vidéo, les jeux, les réseaux sociaux et la télévision en direct, pour une expérience immersive et divertissante dans les airs.

Les compagnies aériennes profiteront des solutions de bout en bout de Thales comprenant des produits tels que l'antenne modulaire et le radôme multi-fréquences, le wifi en cabine et une plateforme de portail. L'offre couvre également la gestion de bande passante et de session, la diffusion de contenu, des outils d'assistance opérationnelle, un service de maintenance en ligne et clé en main ainsi qu'une assistance via des accords de niveau de service élevés.

Le programme de livraison :

Les services FlytLIVE utiliseront le réseau de connectivité inégalé de SES composé de satellites à haut débit en bande Ka (Ka-HTS) optimisés pour les compagnies aériennes qui veulent le meilleur pour leurs clients en termes de vitesse de connexion.

Thales InFlyt Experience, Thales Alenia Space et SES ont développé le réseau et l'architecture des satellites afin de répondre aux exigences spécifiques des clients de l'aviation commerciale, ce qui se traduira par de meilleurs services, une efficacité opérationnelle supérieure et des économies. SES sera chargée d'exploiter les satellites et le réseau au sol. Les services seront proposés aux compagnies et aux passagers d'ici l'été 2017 et seront fournis par deux satellites actuellement en orbite.

Le troisième satellite du réseau qui sera lancé, SES-17, sera optimisé pour le marché en pleine mutation de l'aviation et de la mobilité sur le continent américain. Il fournira une nouvelle largeur de bande Ka-HTS sur cette région pour répondre aux attentes actuelles et futures de vitesse, de couverture et de qualité d'un espace aérien dense et connaissant une augmentation du trafic aérien régional qui devrait quasiment doubler d'ici 2030¹.

Le satellite possèdera près de 200 faisceaux étroits de taille variable pour répartir de manière plus flexible la capacité sur les lignes aériennes les plus fréquentées et des faisceaux de champ de vision permettant une diffusion la plus efficace possible d'Internet, de la télévision en direct et de contenus en temps réel.

Le SES-17 couvrira l'Amérique du Nord, l'Amérique du Sud, l'Amérique

réseau initial pour le continent américain ; un troisième satellite fourni par Thales Alenia Space sera lancé en 2020 en prévision de la croissance du marché américain.

« Thales accompagne ses clients dans leur transformation numérique dans un large éventail de secteurs, parmi lesquels l'aéronautique, le spatial, le transport terrestre, la défense ou la sécurité. Grâce à ce partenariat avec SES et en mettant à profit l'expertise de Thales Alenia Space, nous développons un satellite optimisé pour le marché de l'aviation et de la mobilité. Cela va nous permettre de proposer aux compagnies aériennes clientes une solution de connectivité simple, fluide et transparente aux performances inégalées ».

Patrice Caine, Président-directeur général du Groupe Thales

« Le SES-17 est une autre clé de voûte de notre architecture satellite unique et une étape majeure dans la mise en œuvre de notre stratégie visant à obtenir un portefeuille différencié de systèmes haut débit pour des besoins de clients très distincts. Ce nouveau satellite va renforcer nos capacités de réseau en vue de fournir des services de connectivité nouvelle génération incomparables. Le SES-17 est fait pour les clients qui veulent des solutions flexibles, évolutives, pérennes et résistantes à l'échelle mondiale dans le secteur

¹ REMARQUE : les prévisions de croissance pour le continent américain sont basées sur l'augmentation du nombre de passagers sur douze mois jusqu'en 2030 par rapport aux chiffres actuels et tiennent compte d'hypothèses sur les tendances de marché. [Association du transport aérien international et Tourism Economics. (2015). « Air Passenger Forecasts – Global Report ». Source : <https://www.iata.org/pressroom/media-kit/Documents/air-passenger-forecasts-summary.pdf>.]

centrale, les Caraïbes et l'océan Atlantique. Le réseau apportera des gains substantiels par rapport aux connexions à large bande actuelles, garantissant ainsi des vitesses, une capacité, une couverture et une qualité de pointe.

➤ Notes aux rédacteurs

Thales InFlyt Experience propose une gamme de classe mondiale de technologies innovantes de divertissement connecté en vol alliant sécurité de pointe et services d'assistance mondiaux pour fournir des solutions matérielles et logicielles embarquées, dont des équipements OEM de série. Les compagnies aériennes bénéficient d'un large choix de solutions allant d'une connectivité incomparable garantie par des accords de niveau de service élevés jusqu'à l'installation et la conception de certification, en passant par une maintenance en ligne clé en main et une assistance.

Thales Alenia Space, co-entreprise entre Thales (67 %) et Leonardo-Finmeccanica (33 %), est leader mondial dans le domaine des satellites de télécommunication.

Le troisième satellite (SES-17) est en cours de développement chez Thales Alenia Space et utilisera la plateforme Spacebus NEO avec :

- Un satellite tout électrique de plus de 6 tonnes au lancement
- Une charge utile Ka-HTS hautement flexible et capacitive optimisée pour un marché de la mobilité en mutation rapide
- Des centaines de faisceaux étroits pour couvrir les régions à forte demande du continent américain
- Une puissance de charge utile supérieure à 15 kW
- Une durée de vie minimale de 15 ans

➤ À propos de Thales

Thales est un leader mondial des hautes technologies pour les marchés de l'Aérospatial, du Transport, de la Défense et de la Sécurité. Fort de 62 000 collaborateurs dans 56 pays, Thales a réalisé en 2015 un chiffre d'affaires de 14 milliards d'euros. Avec plus de 22 000 ingénieurs et chercheurs, Thales offre une capacité unique pour créer et déployer des équipements, des systèmes et des services pour répondre aux besoins de sécurité les plus complexes. Son implantation internationale exceptionnelle lui permet d'agir au plus près de ses clients partout dans le monde.

www.thalesgroup.com

aéronautique, mais aussi d'autres marchés de données exigeants. L'acquisition du SES-17 illustre également notre relation de longue date avec Thales Alenia Space, qui a construit 12 satellites pour O3b et est en train d'en construire 8 supplémentaires ».

Karim Michel Sabbagh,
Président-directeur général de
SES.

En savoir plus

- Groupe Thales
- Aéronautique civile
- Espace

Contacts Presse

Groupe Thales Relations Médias

Aéronautique civile

Giaime Porcu
+33 1 57 77 92 18
giaime.porcu@thalesgroup.com

États-Unis :

Adam Kostecki
+1 703 838 5645
adam.kostecki@us.thalesgroup.com

Thales Alenia Space, Relations Médias

Sandrine Bielecki
+33 1 92 92 70 94
Sandrine.bielecki@thalesaleniaspace.com

 @ThalesPress