



Daher sort de chaîne le 800^e TBM

Tarbes, 20 septembre 2016 – Daher annonce la sortie de la chaîne d'assemblage final de son 800^e avion d'affaires à turbopropulseur TBM à son centre de production de l'aéroport de Tarbes-Lourdes-Pyrénées.

Cet appareil, est un TBM 930, le dernier-né de la gamme d'avions TBM, produit aux côtés du TBM 900, qui se distingue de ce dernier par un système d'avionique intégrée Garmin G3000 commandé par des écrans tactiles.

A cette occasion l'ensemble des personnels de Daher liés au TBM, se sont rassemblés autour de l'avion pour une photo-souvenir. L'avion devant ensuite partir pour les Etats-Unis. Il doit y être livré à Elliott Aviation, distributeur TBM pour le Dakota du Nord, le Dakota du Sud, le Nebraska, le Minnesota et l'Iowa, basé à Des Moines, Iowa

« Ce 800^e exemplaire de série marque une nouvelle étape dans le succès du TBM, monoturbopropulseur à grande vitesse, dont la production en série du premier modèle, le TBM 700 a débuté voici 25 ans. Et s'il a fallu 10 ans pour imposer le concept et commercialiser les 200 premiers TBM 700, le rythme s'est accéléré depuis la sortie du TBM 850 en 2006, puis du TBM 900 en 2014. Et l'accueil du marché pour les derniers développements de notre gamme TBM 900/930 nous rend confiant pour l'avenir du programme à un horizon prévisible. » a commenté Nicolas Chabbert, directeur de la Business Unit Avions saluant à cette occasion le travail des personnels liés au programme TBM.

« Nous devons cette réussite à l'engagement de nos équipes à répondre, chacun à son niveau, aux attentes et à la passion de nos clients pour cet avion unique » a-t-il conclu.

Le TBM 700 a été en 1990 le premier avion mono-turbopropulseur pressurisé civil à être certifié. Il a été lancé en pleine production en 1991. Après plusieurs évolutions, le TBM 700 n°300 sort de chaîne en juin 2004. Le programme a connu une forte croissance à partir de 2006 avec le TBM 850, à moteur de 850 ch. Après la version du TBM 850 équipé du système d'avionique intégrée Garmin G1000 et ses écrans à cristaux liquides en 2008 : le 500^e TBM sort en 2009 et le 600^e fin 2011. Le TBM 900 lancé en 2014 et le 930 lancé en avril dernier font déjà l'objet de près de 150 commandes dont 132 ont été livrés au 15 septembre 2016.

Au 15 septembre, l'ensemble de la flotte TBM a enregistré une activité cumulée de 1 372 619 heures de vol, l'équivalent 8 500 tours du monde. Ils sont opérés par environ 730 clients dans 35 pays sur six continents.

A propos de DAHER - www.daher.com

Daher est un équipementier qui développe des Systèmes Industriels Intégrés pour l'aéronautique et les technologies avancées. En associant ses savoir-faire de fabrication industrielle, ingénierie des produits et des process, logistique et transport, et services industriels, Daher conçoit et développe des solutions à valeur ajoutée pour ses partenaires industriels, qui bénéficient de cette convergence d'industrie et de services. Daher affirme son leadership sur cinq domaines d'activités : constructeur d'avions, aérostructures et systèmes, logistique intégrée, services nucléaires et vannes.

En 2015, Daher réalise un chiffre d'affaires supérieur à un milliard d'euros et son carnet de commandes représente environ 3,5 années de chiffre d'affaires. Tourné vers l'innovation depuis sa création en 1863, Daher s'impose aujourd'hui comme l'un des acteurs majeurs de l'usine du futur, l'usine 4.0.

Relations presse – Agence Wellcom:

Camille Pan / Marion Obadia / Cécile Soubelet

Mails : daher@wellcom.fr

Tel: +33 (0)1 46 34 60 60

A propos des avions Daher TBM - www.tbm.aero

Les TBM 900 & 930 sont les membres les plus récents de la famille d'avions d'affaires à turbopropulseur TBM de Daher. Ils offrent des performances proches des jets d'affaires légers – une vitesse de croisière maximale de 330 nœuds (611 km/h) – en offrant une plus distance maximale franchissable - 1 730 NM (3200 km) – et une plus grande souplesse d'utilisant par leur capacité d'emport et leur capacité d'atterrir sur de petits aéroports.

Ils peuvent ainsi effectuer des vols court-courrier, comme un aller-retour Paris-Cannes (3 h), soit un temps de voyage proche du transport aérien pour transporter 6 personnes.

Autre caractéristique des TBM 900 et 930 sur des aéroports de montagne, ils gardent leurs performances même par temps chaud : ils n'ont besoin que de 1200 m de piste pour décoller d'un terrain comme Mexico (8000 ft) même avec une température ISA +30°C.

Les TBM 900 et 930 sont typiquement des avions d'affaires d'entrée de gamme qui offrent la possibilité au propriétaire-pilote de pouvoir le piloter lui-même, tout en étant adapté aux besoins d'entreprises de taille intermédiaire qui choisissent le TBM pour ses faibles coûts d'exploitation et sa discrétion.

Depuis 2013 en France, la réglementation autorise le TBM pour le transport public de passagers, autrement dit le taxi aérien. C'est le cas de la société Voldirect basée à Rennes. En se basant sur l'expérience française l'Agence Européenne de Sécurité Aérienne (AESA) va autoriser ce type d'exploitation en Europe en . Cela permettrait le développement d'un véritable produit d'appel dans le domaine de l'avion-taxi sur le vieux continent.

TBM 900 et 930 font déjà l'objet de près de 150 commandes depuis son lancement en 2014 dont 132 ont été livrés au 15 septembre 2016.

Les TBM 900 et 930 sont construits par la société Daher, l'assemblage final s'effectuant sur son site industriel de l'aéroport de Tarbes-Lourdes-Pyrénées (Hautes Pyrénées)



Nouvel intérieur, cabine reconfigurable

Avionique : Garmin G1000 tableau de bord intégrant des écrans à cristaux liquides

AOA (indicateur d'angle d'attaque), système ESP/USP (Enhanced Safety Protection/Under Speed Protection), mode EDM (Emergency Descent Monitor) sur pilote automatique

Connexion Bluetooth® pour équipement mobile utilisant l'application Garmin Pilot™ permettant la synchronisation des plans de vol et d'informations de vol telles que données GPS, météo ou trafic aérien.

MOTORISATION

Type: P&W Canada PT6A-66D turbopropulseur

Puissance thermodynamique 1825 hp

Puissance nominale 850 shp

Capacité carburant 291 USG 1100 litres

DIMENSIONS INTERIEURES

Largeur cabine maximale 1,21 m

Longueur cabine pressurisée 4,05 m

Hauteur de cabine 1,22 m

Volume de la cabine 3.5 m³

CHARGEMENT

Masse à vide 2,097 kg.

Masse maximale au parking 3 370 kg.

Masse maximale 3 354 kg.

Masse maximale sans carburant 2 736 kg.

Charge marchande maximale 639 kg.

Charge marchande avec le plein de carburant 404 kg.

Masse maximale de bagages (4 sièges): 230 kg.

Masse maximale de bagages (6 sièges): 135 kg.

Volume maximal de bagages 0.989 m³

PERFORMANCES (conditions ISA, masse maximale, sans vent)

Vitesse de croisière économique 252 KTAS 467 km/h

Vitesse de croisière maximale à 28,000 ft 330 KTAS 611 km/h

Temps de montée à 31 000 ft 18 min 45

Plafond certifié 31000 ft 9 449 m

Distances (ISA conditions, masse maximale, sans vent, passage de 15 m)

Décollage 2 380 ft 726 m

Atterrissage 2 430 ft 741 m

Distance franchissable (Conditions ISA, Masse maximale, sans vent, 45 min de réserves carburant) @ 31,000 ft

A la vitesse de 252 KTAS 1 730 NM 3 204 km

A la vitesse de 290 KTAS 1 585 NM 2 935 km

A la vitesse de 326 KTAS 1 440 NM 2 666 km

Prix suggérés pour livraison en 2016

TBM 900 avec équipement standard : 3 658 336 USD

TBM 900 en version Elite : 3 889 626 USD

TBM 900



3.874 m
12.71 ft

12.833 m
42.10 ft



2.914 m
9.56 ft

4.355 m
14.29 ft

10.736 m
35.22 ft



4.988 m
16.36 ft

1 m
2.281 ft



Nouvel intérieur, cabine reconfigurable

Avionique : Garmin G3000 tableau de bord à écrans haute résolution à cristaux liquides, contrôlés des écrans tactiles.

AOA (indicateur d'angle d'attaque), système ESP/USP (Enhanced Safety Protection/Under Speed Protection), mode EDM (Emergency Descent Monitor) sur pilote automatique

MOTORISATION

Type: P&W Canada PT6A-66D turbopropulseur

Puissance thermodynamique 1825 hp

Puissance nominale 850 shp

Capacité carburant 291 USG 1100 litres

DIMENSIONS INTERIEURES

Largeur cabine maximale 1,21 m

Longueur cabine pressurisée 4,05 m

Hauteur de cabine 1,22 m

Volume de la cabine 3.5 m³

CHARGEMENT

Masse à vide 2,097 kg.

Masse maximale au parking 3 370 kg.

Masse maximale 3 354 kg.

Masse maximale sans carburant 2 736 kg.

Charge marchande maximale 639 kg.

Charge marchande avec le plein de carburant 404 kg

Masse maximale de bagages (4 sièges): 230 kg

Masse maximale de bagages (6 sièges): 135 kg

Volume maximal de bagages 0.989 m³

PERFORMANCES (conditions ISA, masse maximale, sans vent)

Vitesse de croisière économique 252 KTAS 467 km/h

Vitesse de croisière maximale à 28,000 ft 330 KTAS 611 km/h

Temps de montée à 31 000 ft 18 min 45

Plafond certifié 31000 ft 9 449 m

Distances (ISA conditions, masse maximale, sans vent, passage de 15 m)

Décollage 2 380 ft 726 m

Atterrissage 2 430 ft 741 m

Distance franchissable (Conditions ISA, Masse maximale, sans vent, 45 min de réserves carburant) @ 31,000 ft

A la vitesse de 252 KTAS 1 730 NM 3 204 km

A la vitesse de 290 KTAS 1 585 NM 2 935 km

A la vitesse de 326 KTAS 1 440 NM 2 666 km

Prix suggérés pour livraison en 2016

TBM 930 avec équipement standard : 3 899 887 USD

TBM 930 en version Elite : 4 099 277 USD

TBM 930

