



Nouvelle batterie Saft pour le jet L-39NG d'Aero Vodochody

- *La version de prochaine génération de ce jet d'entraînement, leader mondial de sa catégorie, emportera un système de batterie ULM® Saft aux côtés de technologies et composants dernier cri.*
- *La conception unique à 44 ampères-heure (Ah) de la batterie évitera toute fuite d'électrolyte lorsque l'avion effectuera des manœuvres acrobatiques.*

Paris, 22 juin 2017 - Saft a été sélectionné par Aero Vodochody Aerospace, concepteur et constructeur d'avions civils et militaires de premier plan mondial, pour la fourniture de batteries de démarrage et de secours dans le cadre du programme du jet d'entraînement L-39NG.

Saft a travaillé en partenariat avec Aero Vodochody pour développer une nouvelle version à 44 Ah de sa batterie ULM (Ultra Low Maintenance), spécialement adaptée au vol acrobatique. Cette annonce résulte de la relation de longue date entre Aero Vodochody et Saft, qui fournit déjà les batteries pour les plateformes existantes L-159 et L-39.

Pavel Pokorný, Directeur des achats d'Aero Vodochody, a déclaré à cette occasion : « Aero Vodochody se félicite de relations et de collaborations durables avec des fournisseurs privilégiés comme Saft, qui soulignent la robustesse et la maturité de nos programmes. La batterie ULM spécialement mise au point par Saft est l'une des technologies qui contribuera au succès du L-39NG en tant que système d'entraînement unifié et complet pour les forces aériennes modernes. »

Dans le cadre du concept spécifique au L-39NG, Aero Vodochody intégrera des technologies et équipements ultramodernes dont les éléments d'aérodynamismes déjà éprouvés sur le L-39 Albatros, leader des jets d'entraînement. L'objectif de l'avionneur consiste à proposer une plateforme



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

d'entraînement multi-rôle dotée d'excellentes capacités de pilotage, d'une grande maintenabilité, d'une conception robuste et de faibles coûts d'exploitation.

Saft fournira un système de batterie pour délivrer la puissance de démarrage du moteur et l'énergie de secours à bord de chaque avion. Saft a développé une version à 44 Ah de sa batterie ULM qui évite toute fuite d'électrolyte lorsque l'avion effectue des manœuvres acrobatiques, notamment en vol inversé.

Les batteries ULM offrent l'avantage d'un faible poids et d'une grande fiabilité tout au long de leur durée de vie en service, avec des intervalles allongés entre deux opérations de maintenance pour réduire les coûts d'exploitation. Plus de 400 types de batteries différentes Saft sont actuellement en production pour un large éventail d'aéronefs, parmi lesquels des avions commerciaux, des avions de combat, des jets régionaux et d'affaires, des avions de transport à turbopropulseurs, des hélicoptères et des drones.

Saft a déjà livré une première batterie pour un avion de présérie du L-39NG à l'usine d'Aero Vodochody en République tchèque. Les batteries d'Aero Vodochody sont conçues, développées et fabriquées dans l'usine Saft de Bordeaux en France.

A propos de Saft

Saft est le spécialiste des batteries de haute technologie pour l'industrie, de la conception et du développement à la production, de la personnalisation à la fourniture de services. Depuis près de 100 ans, Saft fournit à ses clients des batteries avec une durée de vie toujours plus longue, pour l'alimentation de secours et la propulsion de leurs applications critiques. Notre technologie innovante, sûre et fiable assure une haute performance dans l'espace, en mer, dans les airs et sur terre. Saft fournit l'énergie de l'industrie et des villes intelligentes, tout en assurant des fonctions de secours dans des environnements extrêmes, du cercle polaire jusqu'au désert du Sahara.

Conçues pour l'industrie. www.saftbatteries.com



###

Contacts presse :

Saft

Karen Hollington, Responsable Communication Externe Groupe

Tél. : +33 1 58 63 16 60, e-mail : karen.hollington@saftbatteries.com

Jean-Marc Thevenoud, Marketing Manager, Aviation

Tel.: +33 (0) 1 58 63 17 18, e-mail: jean-marc.thevenoud@saftbatteries.com