

تتوقع شركة Bombardier تخصيص 450 طائرة جديدة يتراوح عدد مقاعدها بين 60 إلى 150 مقعداً لتعزيز الربط الإقليمي في منطقة الشرق الأوسط على مدى السنوات 20 المقبلة

- الشرق الأوسط هو رابع أسرع منطقة في العالم من حيث نمو الناتج الإجمالي المحلي.
- من المتوقع أن تتبؤ المنطقة المرتبة الخامسة في حركة المرور البيئي على مستوى العالم.
- أكثر من 50% من مسارات حركة المرور الجوية ضمن المنطقة تُسير عليها أقل من سبع رحلات في الأسبوع فقط.
- لقد أدت الزيادة في القدرة إلى هبوط مكاسب شركات الطيران في الشرق الأوسط بنسبة 30 بالمائة تقريباً على مدار السنوات الخمس الأخيرة.

مونترéal، 12 نوفمبر 2017، تشهد التوقعات السوقية لشركة Bombardier Commercial Aircraft للفترة 2017-2036 حول تغطية فئة الطائرات التي يتراوح عدد مقاعدها من 60 إلى 150 مقعداً نمواً في منطقة الشرق الأوسط مع توقع تسليم 450 طائرة في هذا القطاع من السوق، أو أربعة في المائة من التوقعات البالغة 12550 عملية تسليم في جميع أنحاء العالم بقيمة إجمالية تبلغ 820 مليار دولار أمريكي.

وستشكل فئة الطائرات الإقليمية الكبيرة (60-100 مقعد) 200 عملية تسليم، في حين أن فئة الطائرات الصغيرة أحادية الممر (100-150 مقعد) ستشكل 250 طائرة. وسينتج عن ذلك أسطول أكبر 3.4 مرة مما هو عليه في الوقت الحاضر.

صرح السيد جين بول بوتيتيو، نائب رئيس شركة Bombardier Commercial Aircraft للمبيعات في الشرق الأوسط وأفريقيا قائلاً "إننا في وضع جيد للاستفادة من التحرك نحو إدارة القدرات الدقيقة في المنطقة". "يمكن أن تلبي الطائرات ذات المحرك التوربيني Q400 عالية السرعة وCRJ700 و900 والطائرات الإقليمية النفثة 1000 والطائرات النفثة أحادية الممر الصغيرة C Series الجديدة أي متطلبات من 60 إلى 150 مقعداً مع أداء واقتصادات وكفاءة لا تُضاهى، فضلاً عن أننا الشركة الوحيدة المصنعة للطائرات التي تمتاز بهذه القدرة. كما نتطلع إلى العمل مع شركات الطيران في الشرق الأوسط حيث إنها تقوم بتوسيع شبكاتها داخل المنطقة."

وتشير التوقعات إلى أنه على الرغم من أن شركات الطيران في الشرق الأوسط كانت مربحة في عام 2016، إلا أنها تتجه نحو الانخفاض. وقد تحققت زيادات القدرة ثنائية الرقم في العامين الماضيين لكسب حصة سوقية على حساب انخفاض العائدات بسبب ظهور ناقلات منخفضة التكلفة في المنطقة. كما أن محاولات الولايات المتحدة لمنع السفر الجوي من بعض دول الشرق الأوسط قد فرضت ضغوطاً على نموذج الأعمال المتعلق بالطائرات ذات البدن الواسع في المنطقة. وسينتج عن هذا تباطؤ في عمليات تسليم الطائرات ذات البدن الواسع.

وتتملك الآن شركات الطيران في الشرق الأوسط فرصة لإعادة النظر في مزج أسطولها وإعادة توازنه من أجل تطوير الربط داخل المنطقة الذي تم تجاوزه إلى حد كبير لصالح الشبكات الإقليمية، لملاءمة الطلبات مع القدرات. وسيؤدي تحديد الحجم الصحيح للأسطول إلى رفع مستوى السوق داخل المنطقة واختراقها وتحسين العائدات، وفقاً لما ذكرته التوقعات.

نبذة عن شركة Bombardier

إن Bombardier هي الشركة الرائدة في العالم في مجال تصنيع الطائرات والقطارات. وبالنظر إلى المستقبل البعيد أثناء التقديم في الوقت الحاضر، تعمل Bombardier على تطوير التنقل عالمياً من خلال تلبية الدعوة للوصول إلى النقل الأكثر كفاءة واستدامة ومتعة في جميع أنحاء العالم. فما يجعلنا شركة رائدة عالمياً في مجال النقل هو مركباتنا وخدماتنا، وقبل كل شيء، موظفينا.

يقع مقر Bombardier الرئيسي في مونتريال بكندا، وتخضع أسهمنا للتداول في بورصة تورونتو للأوراق المالية (BBD). ففي السنة المالية المنتهية في 31 ديسمبر 2016، حققنا إيرادات بلغت 16.3 مليار دولار. تتوفر الأخبار والمعلومات على موقع bombardier.com أو يمكنكم متابعتنا على Twitter عبر الحساب [@Bombardier](https://twitter.com/Bombardier).

ملاحظات للمحررين

تُتاح التوقعات السوقية الكاملة على الرابط <http://news.commercialaircraft.bombardier.com/forecast>

تتوفر صور طائرات Q Series و C Series و CRJ Series على الرابط <http://www.bombardier.com/en/media.html>

تتوفر المعلومات الأساسية للمنتج على الرابط [/http://news.commercialaircraft.bombardier.com/media-kit](http://news.commercialaircraft.bombardier.com/media-kit)

تابع [@BBD_Aircraft](https://twitter.com/BBD_Aircraft) على Twitter لتلقي آخر الأخبار والتحديثات من شركة Bombardier Commercial Aircraft.

وللحصول على إصداراتنا الصحفية، يُرجى زيارة قسم [موجز RSS](#) على موقع Bombardier الإلكتروني.

تعد Bombardier و C Series و CRJ Series و CRJ700 و CRJ900 و CRJ1000 و Q Series و Q400 علامات تجارية لشركة Bombardier Inc. أو الشركات التابعة لها.

للمزيد من المعلومات

Nathalie Siphengphet

Bombardier Commercial Aircraft

+1(450) 476-5792

nathalie.siphengphet@aero.bombardier.com

www.bombardier.com