

CAE lance un programme de modification des avions électriques avec Piper Aircraft Inc.

- **CAE fait progresser la technologie de l'aviation verte avec le développement d'une trousse de conversion électrique pour l'avion Piper Archer®**
- **CAE et Piper travailleront au développement et à la commercialisation de cette technologie.**
- **Les deux tiers de la flotte d'avions Archer de CAE seront convertis en avions électriques**
- **H55 fournira le système de batteries de l'avion**
- **SAFRAN va fournir le moteur électrique intelligent ENGINEUS™100**

Farnborough, Royaume-Uni, le 19 juillet 2022 — CAE a annoncé aujourd'hui au Salon international de l'aéronautique de Farnborough 2022 qu'elle s'est associée à Piper Aircraft pour développer une trousse de conversion par un certificat de type supplémentaire (STC) pour les avions Piper Archer® (PA-28-181) en service et mettre sur le marché une option de variante électrique de cet avion emblématique.

CAE prévoit convertir les deux tiers de sa flotte d'avions d'entraînement Piper Archer® et élaborer un programme de formation des nouveaux pilotes à l'exploitation des avions électriques. CAE réunit des chefs de file de l'industrie du Canada, des États-Unis et de l'Europe pour mettre au point un appareil qui réduira les émissions de carbone et les niveaux de bruit dans ses écoles de pilotage partout dans le monde, tout en formant les futurs pilotes à l'utilisation des avions électriques.

CAE et Piper Aircraft ont l'intention de travailler ensemble sur une trousse de conversion électrique pour des tiers, ainsi que sur les services de formation et de soutien nécessaires à l'exploitation des avions électriques Piper Archer®.

Les membres de la direction de CAE et de Piper Aircraft, et les partenaires dans le projet se sont joints à l'honorable François-Philippe Champagne, ministre de l'Innovation, des Sciences et de l'Industrie du Canada ainsi que Pierre Fitzgibbon, ministre de l'Économie et de l'Innovation du Québec, pour l'annonce.

« Piper Aircraft est un partenaire de confiance de longue date de nos activités de formation au pilotage, et nous sommes très heureux qu'ils se joignent à nous dans cette étape importante vers l'avenir de l'aviation durable », a déclaré Marc Parent, président et chef de la direction de CAE.

« Le développement de cette technologie est une première pour CAE. En tant que puissance en ingénierie et l'un des plus importants exploitants de Piper Archer®, CAE est particulièrement bien placée pour faire du vol électrique une réalité dans nos écoles de pilotage et au-delà. Le partenariat de CAE avec le gouvernement du Canada et le gouvernement du Québec pour l'investissement dans la R-D nous a permis de regarder audacieusement vers l'avenir et de préparer notre avion électrique pour le décollage », a ajouté M. Parent.

« Piper Aircraft est enthousiaste à l'idée d'appuyer le développement par CAE d'une trousse de modification d'avion électrique pour le Piper Archer® », a déclaré John Calcagno, président et chef de la direction de Piper Aircraft. « Avec 28 000 appareils en service dans le monde, le PA-28 est la plateforme idéale pour les programmes de formation au vol en situation réelle et les programmes de formation des pilotes professionnels comme ceux de CAE. Piper Aircraft se concentre sur l'engagement de l'aviation envers la réduction des gaz à effet de serre et, à ce titre, nous sommes impatients de collaborer avec CAE sur l'intégration d'un système de propulsion électrique pour le Piper Archer®.

Blocs de batteries H55

Le système de batteries sera fourni par la société suisse H55. H55 est l'un des principaux fournisseurs de batteries et de systèmes de propulsion pour l'aérospatiale, qui cumule des années d'expérience fructueuse en matière de vol électrique, notamment la technologie utilisée dans tous les avions Solar Impulse. Outre le développement de technologies de propulsion propres, de blocs de batteries et de solutions de gestion de l'énergie pour les nouveaux avions, H55 est également actif dans la transformation des modèles existants. La voie vers l'aviation propre ne sera qu'accélérée par le fait que ce projet associe H55 à une entreprise de technologie aérospatiale de premier plan et à un avionneur expérimenté.

Moteur électrique intelligent Safran ENGINEUS™ 100

CAE s'est également engagée avec Safran Electrical & Power à embarquer le nouveau moteur électrique intelligent ENGINEUS™ 100 dans la trousse de conversion STC. L'ENGINEUS™ 100 fournit une puissance maximale de 150 kW au décollage et contient un contrôleur de moteur entièrement intégré à la machine. La gestion thermique est assurée par un système de refroidissement par air optimisé. Le nouveau moteur, fleuron de l'industrie, est aligné sur les exigences opérationnelles de CAE en matière de formation au vol. Safran Electrical & Power est un chef de file mondial des systèmes électriques pour avions. La société dispose de capacités étendues, d'un portefeuille complet et d'un large savoir-faire pour fournir à ses clients des solutions pour la propulsion électriques, hybride-électrique et l'électrification des équipements.

Grappe aérospatiale du Canada et du Québec

Le développement de la trousse de conversion électrique fait partie du Projet Résilience dans le cadre duquel CAE investit 1 milliard \$ CA en innovation sur cinq ans en partenariat avec le gouvernement du Canada et le gouvernement du Québec pour développer les technologies numériques de l'avenir dans les secteurs de l'aviation et d'autres secteurs connexes. CAE s'appuiera sur le savoir-faire de la grappe aérospatiale du Canada et collaborera et développera des solutions technologiques conjointement avec les équipementiers, les petites et moyennes entreprises, les établissements d'enseignement postsecondaire, et les centres de recherche des quatre coins du Québec et du Canada.

« Le Canada est un chef de file mondial en ce qui concerne l'innovation requise pour l'économie à faibles émissions de carbone. Grâce au soutien récent de notre gouvernement à CAE, non seulement nous verrons 700 nouveaux emplois au Canada, mais l'annonce d'aujourd'hui signifie que nous verrons des technologies aéronautiques vertes et propres qui seront utilisées partout dans le monde », a déclaré l'honorable François-Philippe Champagne, ministre de l'Innovation, des Sciences et de l'Industrie.

« CAE comprend que l'industrie aérospatiale doit prendre le virage de la réduction de son empreinte environnementale grâce aux nouvelles technologies. C'est le type de projet que nous avons l'intention de soutenir afin qu'ils puissent développer des solutions novatrices qui rendront le transport aérien plus électrique », a déclaré Pierre Fitzgibbon, ministre de l'Économie et de l'Innovation et ministre responsable du Développement économique régional.

Personnes-ressources à CAE

Relations avec les investisseurs

Andrew Arnovitz, vice-président principal, Relations avec les investisseurs et Gestion du risque d'entreprise
+1-514-734-5760, andrew.arnovitz@cae.com

Médias

Samantha Golinski, vice-présidente, Affaires publiques et Communications mondiales
+1-514-341-2000, ext. 7939, samantha.golinski@cae.com

Suivez-nous sur

Twitter @CAE_Inc
Facebook www.facebook.com/cae.inc
LinkedIn www.linkedin.com/company/cae

L'engagement de CAE envers la carboneutralité

En 2020, CAE est devenue la première entreprise aéronautique canadienne à devenir carboneutre, et à compenser ses émissions directes de GES (portée 1), ses émissions indirectes de GES générées par l'électricité (portée 2) et ses émissions partielles liées aux voyages d'affaires en avion (portée 3) dans le but de réduire davantage son empreinte carbone globale. Lorsqu'ils entreront en service, les avions électriques Piper Archer réduiront la consommation en carburant — émissions de portée 1. CAE s'engage à être un chef de file du développement durable en développant des technologies aéronautiques écologiques et des initiatives à l'échelle de l'entreprise, y compris l'utilisation d'énergie renouvelable à 100 % pour la consommation électrique de ses établissements partout dans le monde.

Pour en savoir plus sur l'engagement de CAE en matière de responsabilité sociale, consultez le [rapport annuel d'activités et de responsabilité sociale pour l'EX22](#).

À propos de CAE

CAE est une entreprise de haute technologie à la fine pointe de l'immersion numérique qui fournit des solutions pour rendre le monde plus sécuritaire. Appuyés par 75 ans d'innovations, nous continuons à réinventer l'expérience client et à révolutionner les solutions de formation et de soutien opérationnel dans les domaines de l'aviation civile, de la défense et sécurité, et des soins de santé. Nous sommes le partenaire de choix des clients du monde entier qui exercent leurs activités dans des environnements complexes, souvent dangereux et fortement réglementés où la réussite est essentielle. Grâce aux besoins permanents de nos clients pour nos solutions, plus de 60 % des revenus de CAE proviennent d'activités récurrentes. Nous avons la plus vaste présence mondiale de l'industrie, avec plus de 13 000 employés répartis dans 180 emplacements et centres de formation dans plus de 35 pays. www.cae.com

Suivez-nous sur Twitter : @CAE_Inc
Facebook : www.facebook.com/cae.inc
LinkedIn : www.linkedin.com/company/cae
Mots-clés : #CAE; #CAEpilot

Personnes-ressources à CAE :

Médias :

Samantha Golinski, vice-présidente, Affaires publiques et Communications mondiales
+1-514-341-2000, poste 7939, samantha.golinski@cae.com

Presse spécialisée :

Nathalie Siphengphet, directrice, Marketing et Stratégie, Aviation civile,
+1-514-341-2000, poste 2204, nathalie.siphengphet@cae.com

Relations avec les investisseurs :

Andrew Arnovitz, vice-président principal, Relations avec les investisseurs et Gestion du risque d'entreprise
+1-514-734-5760, andrew.arnovitz@cae.com

Personnes-ressources à CAE

Relations avec les investisseurs

Andrew Arnovitz, vice-président principal, Relations avec les investisseurs et Gestion du risque d'entreprise
+1-514-734-5760, andrew.arnovitz@cae.com

Médias

Samantha Golinski, vice-présidente, Affaires publiques et Communications mondiales
+1-514-341-2000, ext. 7939, samantha.golinski@cae.com

Suivez-nous sur

Twitter @CAE_Inc
Facebook www.facebook.com/cae.inc
LinkedIn www.linkedin.com/company/cae